

Svar på interpellation från Johannes Andersson (C) om arbetsmiljö och förutsättningar för kollektivtrafiken i Region Jämtland Härjedalen

Johannes Andersson (C) har inkommit med en interpellation om arbetsmiljö och förutsättningar för kollektivtrafiken. Interpellationen är ställd till och besvaras av kollektivtrafiknämndens ordförande Jenny Sellsve (S).

Johannes Andersson (C) frågar:

1. Hur arbetar majoriteten och Region Jämtland Härjedalen med att säkerställa en rimlig och hållbar arbetsmiljö för busschaufförerna inom den upphandlade kollektivtrafiken?
2. Hur följs arbetsmiljöfrågor upp i avtalen med trafikaktörerna, och vilka krav ställs på schemaläggning, pauser och förarnas grundläggande arbetsvillkor?
3. Vilka åtgärder vidtas för att kunna rekrytera, utbilda och behålla fler busschaufförer i länet, givet den redan ansträngda bemanningssituationen?
4. Mot bakgrund av problemen med det nya biljett- och prissystemet: avser majoriteten att säga upp eller omförhandla avtalet med leverantören som inte har levererat ett tillförlitligt system?

Tack för interpellationen och möjligheten att berätta om hur vi jobbar med dessa viktiga frågor.

Svar på fråga 1:

Vi säkerställer rimliga och hållbara arbetsförutsättningar för busschaufförerna genom att utforma upphandlingar så att trafikoperatörerna kan genomföra grundliga analyser av körtider, raster och schemaläggning. I upphandlingsunderlagen ingår detaljerade trafikbeskrivningar och tidtabeller för att anbudsgivarna ska kunna bedöma arbetsmiljömässiga effekter och lämna realistiska anbud.

Företagen som lämnar anbud får också möjlighet att ställa frågor innan vi skriver avtal, så de kan påpeka om något ser problematiskt ut för arbetsmiljön eller bemanningen. Det är viktigt och säkerställer att trafikutförarna har realistiska förutsättningar från början.

När trafiken och trafikavtalet väl är igång gör vi alla förändringar i tidtabeller och körningar tillsammans med bussbolagen. Detta för att säkerställa att förändringarna inte försämrar arbetsmiljön för förarna.

Alla företag som kör åt oss måste följa regionens uppförandekod. Det betyder bland annat att de måste följa de lagar och regler som finns vad gäller arbetsvillkor och ta ansvar i hela leverantörskedjan.

Svar på fråga 2:

Länstrafiken har möten med bussbolagen varje månad där arbetsmiljö alltid är en återkommande punkt. I dessa möten diskuteras schemaläggning, raster, återhämtning, arbetsbelastning, viten, trafiksäkerhet och problem som förarna rapporterar.

Svar på fråga 3:

Vi har kontinuerlig dialog med bussbolagen, kommunerna, gymnasieskolorna och privata utbildningsföretag om hur vi kan få fler utbildningsplatser för nya chaufförer och arbeta vidare med hur vi tillsammans ska kunna tillgodose behovet av nya chaufförer.

Svar på fråga 4:

Optionsår ett av två är avropat till och med 31 mars 2027.

Som vi informerade kollektivtrafiknämnden om i december 2025 har vi startat en upphandlingsprocess för att hitta ett nytt system som kan ersätta nuvarande system.

Det tar dessvärre lång tid att upphandla ett sådant här tekniskt system. Efter att vi har valt ett vinnande anbud tar det ytterligare 6–12 månader att få det på plats. Om systemet därtill behöver kunna integreras med andra system som anses nödvändiga kan det ta upp till 24 månader. Vi räknar därför med att vi i bästa fall kan ha ett nytt system igång första kvartalet 2027.

På grund av upphandlingssekretess kan vi inte berätta mer om pågående upphandling i det här skedet. De diskussioner och juridiska processer vi har med nuvarande leverantör är också sekretessbelagda, vi kan därför inte gå in djupare på detaljer med risk för att äventyra en pågående juridisk process. Det är därtill den regiongemensamma projektgruppen SYNK som hanterar det här tillsammans, vi är sex beställare i de fyra norrlandslänen som tillsammans köpte in och införde nuvarande system.

Under tiden arbetar vi för att minska problemen som systemet orsakar för både resenärer och personal. Vi har fortsatt löpande kontakt med leverantören om lösningar och följer utvecklingen noga.

/Jenny Sellsve (S)